

**MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

**Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago**

**Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato**

**Iscritta al tribunale di Milano al n° 77735**

**Codice Fiscale n° 00772070157**

**ORDINANZA N. 122/2022**

**AUTOSTRADA A7 MILANO SERRAVALLE – LAVORI DI  
MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO STRUTTURALE  
DEL PONTE PO AL KM 41+200 DI CARREGGIATA NORD**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per chiusura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione Milano) e sud (direzione Genova) nella tratta compresa tra i caselli di Gropello Cairoli (km 30+644) e Casei Gerola (km 49+980), per l'allestimento della configurazione permanente di cantiere delle medesime carreggiate nord e sud tra le progressive km 37+400 e km 43+800 con riduzione del traffico su due corsie a calibro ridotto e apertura by-pass per deviazione del traffico di carreggiata nord sull'impalcato di carreggiata sud.

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo nella qualità di Direttore dell'Esercizio della S.p.A. in epigrafe

**VISTI**

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

- le precedenti ordinanze n. 372/2020 del 23 dicembre 2020 e n. 57/2021 del 31 marzo 2021;
- la comunicazione informativa agli enti interessati dall'attuazione dei percorsi alternativi prot. 22/10351 del 12 maggio 2022;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. 22/10350 del 12 maggio 2022;

#### **CONSIDERATO**

che, come comunicato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori dell'11 maggio 2022, si rende necessario, a superamento di quanto disposto con le precedenti ordinanze n. 372/2020 e n. 57/2021, porre in atto nuovi provvedimenti restrittivi alla circolazione per assicurare la protezione dal traffico delle maestranze impegnate nella riqualificazione del ponte Po.

#### **ORDINA**

- **dalle ore 22:00 di mercoledì 18 maggio alle ore 6:00 di giovedì 19 maggio 2022, la chiusura al traffico della carreggiata sud (direzione Genova) nella tratta compresa tra i caselli di Gropello Cairoli (km 30+644) e di Casei Gerola (km 49+980), rami di svincolo interclusi e Area di Servizio Dorno Ovest (Km 33+720) compresi;** il percorso alternativo, indicato in loco, prevede la deviazione del traffico in viabilità ordinaria per il successivo rientro in autostrada al casello di Casei Gerola (km 49+980);
- **dalle ore 6:00 di giovedì 19 maggio 2022 alle ore 6:00 di venerdì 31 marzo 2023, l'apertura al traffico della carreggiata sud**



(direzione Genova) tra le progressive km 37+400 e km 43+500 in configurazione di cantiere con riduzione del traffico su due corsie a calibro ridotto e la contestuale installazione di elementi di tipo new jersey, conformemente agli elaborati 1072ESIC008POL1XXXXXC, 1072ESIC009POL1XXXXXC e 1072ESIC010POL1XXXXXC dell'11 maggio 2022;

- dalle ore 6:00 di martedì 24 maggio alle ore 22:00 di lunedì 30 maggio 2022 la revoca dell'ordinanza 57/2021 con mantenimento dei provvedimenti di cui alla precedente ordinanza 372/2020 e la contestuale chiusura della corsia di sorpasso veloce di carreggiata nord (direzione Milano) tra le progressive km 43+200 e km 38+200;
- dalle ore 22:00 di lunedì 30 maggio alle ore 6:00 di martedì 31 maggio 2022, la chiusura al traffico della careggiata nord (direzione Milano) nella tratta compresa tra i caselli di Casei Gerola (km 49+980) e di Gropello Cairoli (km 30+644), rami di svincolo interclusi e Area di Servizio Dorno Est (Km 33+720); il percorso alternativo, indicato in loco, prevede la deviazione del traffico in viabilità ordinaria per il successivo rientro in autostrada al casello di Gropello Cairoli (km 30+644);
- dalle ore 6:00 di martedì 31 maggio alle ore 6:00 di venerdì 31 marzo 2023, la revoca dell'ordinanza 372/2020 e l'apertura al traffico della carreggiata nord (direzione Milano) tra le progressive km 43+800 e km 38+200 in configurazione di cantiere con riduzione del traffico su due corsie a calibro ridotto

**e contestuale apertura by-pass per la deviazione del traffico sull'impalcato di carreggiata sud**, conformemente agli elaborati 1072ESIC008P0L1XXXXXC, 1072ESIC009P0L1XXXXXC e 1072ESIC010P0L1XXXXXC dell'11 maggio 2022;

fatto salvo conclusione anticipata delle lavorazioni e il recupero delle attività nel corso della prima notte utile in caso di meteo avverso, previa verifica della fattibilità per assenza di interferenze con altre lavorazioni in programmazione e previsioni critiche di traffico da attuarsi con preventivo coordinamento con gli Enti ed uffici preposti.

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 16 maggio 2022

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO  
dott. Marco Colloredo

